



## **Communiqué 2021-22 Le 27 mai 2021**

### **Interventions sur route**

Bonjour,

Dernièrement deux interventions spéciales se sont déroulées dans la région de Montréal dont nous voulons vous informer.

#### **Arrestation et poivre**

Tout d'abord, un ensemble de véhicules s'est présenté au poste de contrôle de St-Sulpice, le conducteur a passé dans la voie des vides (même s'il était chargé). Lors du contact initial, ce dernier était déjà descendu du camion et conteste l'intervention de l'agent hurlant que la balance était fermée (sans masque), il refuse de s'identifier et qu'il n'a pas besoin de remettre son permis sur ce motif. Bien que notre membre explique les conséquences de la situation, rien ne change. Une mise en garde est faite, et que par la suite il serait mis en état d'arrestation advenant le fait qu'il maintienne sa position.

Le conducteur s'est retourné et a commencé à marcher vers le véhicule, malgré les ordres, rien n'y fait. Arrivé près d'un coffre du camion, il commence à le déverrouiller, de nouvelles mises en garde sont dites dont celle de s'éloigner du coffre, il finit par ouvrir le coffre et notre membre a constaté la présence de divers outils dont une barre à clous. Les ordres et la menace d'utiliser le poivre de cayenne ne changent pas le comportement. Au moment où il tente de saisir un objet du coffre, un premier jet de poivre est dirigé suivi de deux autres. Le conducteur se décide finalement à obtempérer, il est menotté et arrêté.

#### **Surcharge étonnante**

Lors du dernier congé férié, la SPVM demande l'assistance de nos services car le policier soupçonne qu'un camion cube est en surcharge. Le véhicule circulait sur un boulevard urbain

dans l'ouest de Montréal à très basse vitesse et il remarque que les roues avant touchent à peine le sol, surtout lorsqu'elles percutent un trou sur la chaussée !

Deux agents se rendent sur place, et constate que le véhicule (A- 1) penche vers l'arrière, les pneus sur le B-10 sont écrasés, l'espace de chargement est ouvert et ils découvrent des palettes de briques.

Lors de la pesée, il est constaté une surcharge axiale sur le B-10 de plus de 1700 Kg, mais compte tenu des capacités restreintes de ce petit véhicule (camion cube), la surcharge dépasse de 28% celle des pneus.

La surprise est venue de l'essieu de conduite (B-1), le poids affiché par les deux balances était de.....200 Kg !

La conformité a été exigée, et deux constats ont été signifiés dont un concernait la stabilité du véhicule, voir les photos ci-bas.

Merci

Votre exécutif





FCCRQ  
C.P.520  
Granby (Québec)  
J2G 8 E9  
Téléphone : 1-514-703-3423  
Courriel : fccrq.president@videotron.ca