



Communiqué 2024-36

Le 05 août 2024

Pneu éclaté CNESSST

Bonjour à tous,

Dernièrement un ensemble de véhicules de type B- Train citerne transportant des marchandises dangereuses s'est présenté au poste de contrôle de Les Cèdres. Le conducteur a attiré l'attention de 2 de nos collègues mentionnant qu'une odeur de brûlé et une fumée noire se dégageait de sous le véhicule.

Alors que les 2 contrôleurs se sont rapprochés pour constater la problématique et qu'ils se trouvaient à proximité, (l'un d'entre eux se trouvant à quelques centimètres seulement) un pneu du véhicule a éclaté. Ils ont éprouvé une douleur intense et un fort bourdonnement de type acouphène.

Outre des symptômes qui s'apparentent à une commotion cérébrale pour l'un des deux contrôleurs, ils n'ont subi aucune autre blessure. Un suivi sera fait afin de vérifier si leur audition a été affectée.

Il y a quelques semaines un autre pneu a éclaté durant une vérification de niveau 2 dans la région de Québec. Il ne s'agit pas d'une rareté. Il y a eu d'autres incidents du genre.

Soyez très vigilants et observez les signes de surchauffe des pneus. Il y a un risque à chacune de nos interventions. Gardez vos distances en situation de surchauffe des freins, d'incendie, de surchauffe du roulement du moyeu de roue, de surcharge, de sous gonflage ou de chaussée à température élevée.

Le risque est connu et documenté. Consultez le tableau joint. Ce tableau provient d'un document produit par l'Institut de recherche en santé et sécurité du travail (IRSST) en mars 2009. Le tout sera apporté en comité provincial de Santé et Sécurité.

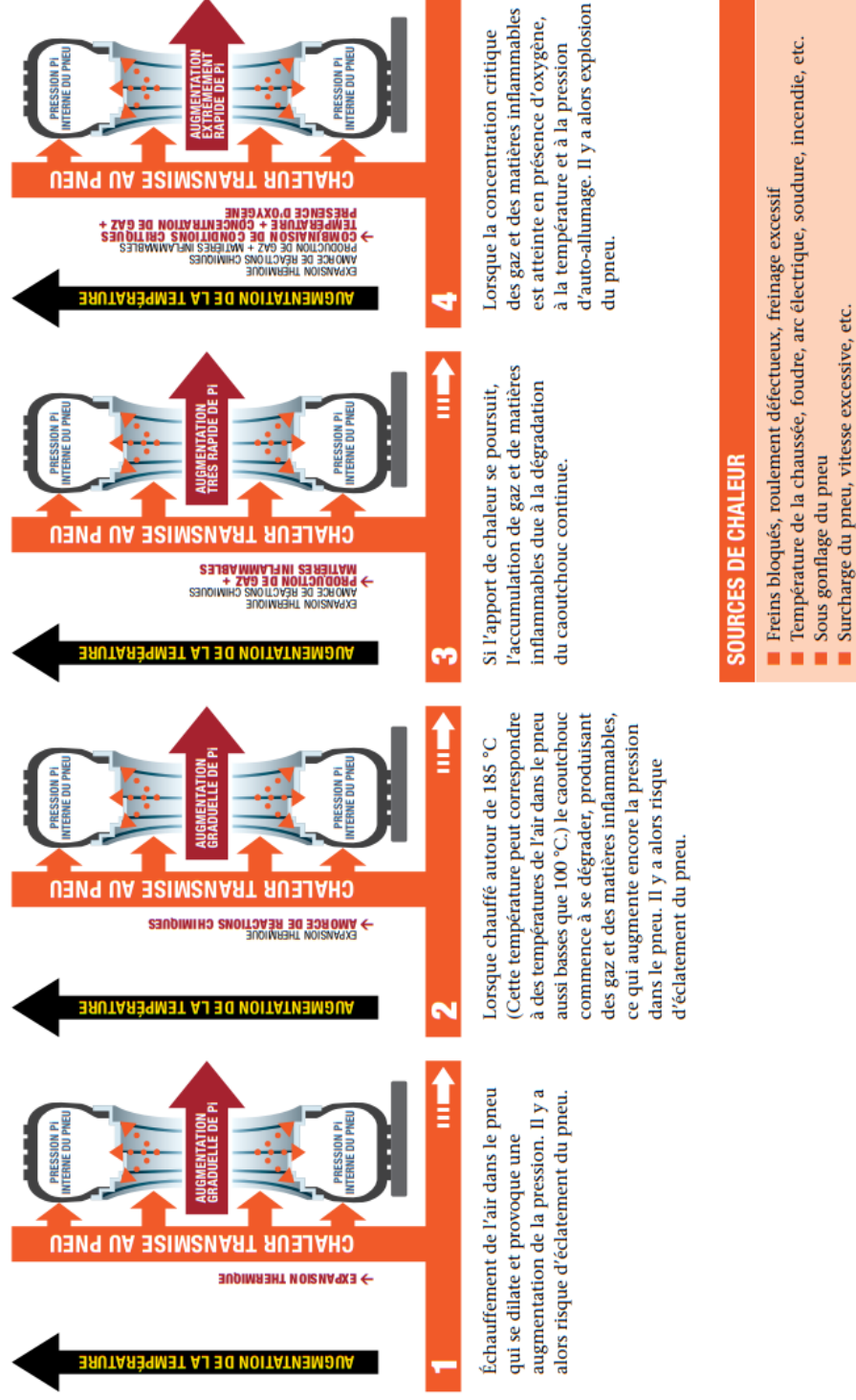
[R-568.pdf \(irsst.qc.ca\)](#)

André Gallant

Vice-président en santé et sécurité au travail

Fraternité des Constables du Contrôle Routier du Québec

ILLUSTRATION DU PHÉNOMÈNE D'ÉCLATEMENT OU D'EXPLOSION D'UN PNEU EN 4 ÉTAPES



Si la chaleur est suffisamment intense pour atteindre l'étape 3, que le pneu ne refroidit pas et que la chaleur continue d'augmenter, alors le délai pour atteindre l'étape 4, là où le risque d'explosion est important, peut varier de quelques minutes à plus d'une heure.